

BELGISCHE SCHEEPVAARTVERENIGING V.Z.W
(afgekort “BSV VZW”), ANTWERPEN

INTERN REGLEMENT

Dit intern reglement is een aanvulling op de statuten. Indien de statuten en het intern reglement niet in overeenstemming zouden zijn, zullen de statuten steeds voorrang hebben, dit conform de VZW-wet.

Ieder lid van de vereniging wordt geacht kennis te hebben genomen van dit intern reglement en zal zich houden aan de bepalingen ervan.

Toelatings- en lidmaatschapscriteria – uittreding- en uitsluitingsgronden – ledenbijdrages.

1. De toelatings- en lidmaatschapscriteria alsmede de uittredings- en uitsluitingsgronden, zoals opgenomen in de statuten in art. 6, art. 7 en art. 8, vinden toepassing.
2. Het eigen vermogen, waarvan melding in de statuten in art. 6.1 ten belope van € 61.500 dient gedurende het ganse lidmaatschap gewaarborgd te blijven.

Alle leden zijn verplicht uiterlijk de 7^{de} maand van elk kalenderjaar gedocumenteerd te staven dat zij nog voldoen aan de toelatings- en lidmaatschapscriteria, opgenomen in art. 6.1 van de statuten en in art. 2, lid 1 van huidig intern reglement.

Het secretariaat van de vereniging zal hiervoor een uitnodigend schrijven, per e-mail of gewone post, richten aan de leden.

De vereniging behoudt zich het recht voor om na te gaan of haar leden voldoen aan de toelatings- en lidmaatschapscriteria, opgenomen in art. 6.1 van de statuten en in art. 2, lid 1 van huidig intern reglement.

3. Nieuwe leden dienen een eenmalig toetredingsrecht van € 2.480 te betalen.

Indien de vraag tot toetreding uitgaat van :

- a) een onderneming gevormd door de fusie van twee of meerdere leden van de vereniging of
 - b) een onderneming gevormd door de afsplitsing van een afdeling van een lid van de vereniging of
 - c) een onderneming die met een of meerdere leden van de vereniging in een relatie staat die door het bestuursorgaan als voldoende relevant wordt beschouwd,
- kan het bestuursorgaan soeverein beslissen tot een verlaagd toetredingsrecht. Dit verlaagde toetredingsrecht bedraagt € 620.

De bedragen van de toetredingsrechten worden vastgesteld op voordracht van het bestuursorgaan en mits goedkeuring door de algemene vergadering.

Ingeval van het overgaan van een bestaande agentuur van een lid van de vereniging naar een andere onderneming, die geen lid is van de vereniging, en die alle agentuuractiviteiten en het betrokken personeelsbestand overneemt én deze onderneming voldoet aan de toelatings- en lidmaatschapscriteria, opgenomen in art. 6.1 van de statuten en in art. 2, lid 1 van huidig intern reglement, zal het bestuursorgaan soeverein kunnen beslissen tot eventuele overdracht van het lidmaatschap naar de nieuwe onderneming zonder dat een toetredingsrecht verschuldigd is. Eenzelfde regel geldt voor een bestaand lid van de vereniging dat door interne reorganisatie in een (inter)nationale scheepvaartgroep onder een andere vennootschap wordt ondergebracht.

4. De leden dienen voor het lidmaatschap jaarlijks een **vaste bijdrage**, op voordracht van het bestuursorgaan en goed te keuren door de algemene vergadering, te betalen.

Daarnaast dienen de leden een **variabele bijdrage** te betalen per scheepsaanloop in de resp. havens van Antwerpen, Gent en Brugge/Zeebrugge.

Wat betreft voornoemde variabele bijdrage geldt onder meer het volgende :

- deze zal in principe worden afgerekend "c/o" de principaal doch bij niet-betaling van de betrokken factuur, blijft de variabele bijdrage in elk geval verschuldigd door het lid zelf;

- de tarieven die worden toegepast in de haven van Antwerpen, zullen ook worden toegepast in de haven van Brugge/Zeebrugge en in de haven van Gent.
- voor schepen met zeer frequente platformaanlopen in de haven van Brugge/Zeebrugge en in de haven van Gent zal, zoals in de haven van Antwerpen, een aangepaste tariefstelling worden bepaald.
- de GRT die gehanteerd wordt om het aan te rekenen tarief te bepalen is degene die gebruikt wordt om het Tonnenmaatrecht te bepalen, zoals voorzien in de tariefverordening van de respectievelijke havens.
- schepen die meer dan één haven tijdens eenzelfde reis aanlopen (nl. Antwerpen en/of Brugge/Zeebrugge en/of Gent), zullen voor elke havenaanloop een variabele bijdrage worden aangerekend.

De variabele bijdragen mogen het bedrag van € 15.625 per principaal per kalenderjaar niet overschrijden. Als principaal kan worden beschouwd de scheepseigenaar, de bevrachter, de uitbater of eenieder in wiens naam of voor wiens rekening het lid de aanloopkosten van het zeeschip betaalt.

Barges (binnenschepen), baggerschepen, sleepboten, estuaire vaart en pleziervaartschepen worden, voor de toepassing van dit artikel, in geen geval aanzien als een zeeschip en de aanlopen van deze schepen zijn bijgevolg niet vergoedingsplichtig.

Nieuwe leden zijn de variabele bijdragen verschuldigd vanaf de dag van de schriftelijke bevestiging van hun toetreding en de vaste bijdrage, in verhouding tot het aantal maanden die nog overblijven in het lopende jaar, vanaf de eerste van de maand volgend op hun toetreding.

De vaste en variabele bijdragen kunnen jaarlijks worden aangepast op voordracht van het bestuursorgaan en mits goedkeuring door de algemene vergadering. Zij worden in bijlage toegevoegd aan het intern reglement.

Het geheel van de vaste en variabele bijdragen mag per lid het bedrag van € 39.062 per kalenderjaar niet overschrijden.

Bij gebreke aan betaling op datum van de vervaldag van de factuur is, van rechtswege en zonder verdere ingebrekestelling, een forfaitaire schadevergoeding verschuldigd van € 50.

Daarnaast zal tevens bij niet-betaling op de vervaldag van de factuur, van rechtswege en zonder ingebrekestelling, een interest verschuldigd zijn gelijk aan de wettelijke rentevoet voor betalingsachterstand bij handelstransacties.

5. Leden die bepaalde scheepsagentuuractiviteiten in onderaanneming willen uitbesteden aan derden dienen dit vooraf te melden aan het secretariaat van de vereniging. De variabele bijdragen voor de scheepsaanlopen worden steeds afgerekend aan het lid zelf en zijn betaalbaar door dit lid.

Leden die bepaalde scheepsagentuuractiviteiten in onderaanneming willen uitbesteden aan een ander lid dienen dit vooraf te melden aan het secretariaat van de vereniging. Er dient daarbij aangegeven te worden aan wie de variabele bijdragen voor de scheepsaanlopen dienen te worden afgerekend. Beide leden zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van deze variabele bijdragen.

Collectieve borgstelling.

6. Definitieve leden met een vennootschapsvorm naar Belgisch recht en een eigen vermogen van minimum € 61.500 kunnen gebruik maken van de **collectieve borgstelling** die de vereniging bij het Vlaams Gewest heeft afgesloten ten voordele van haar leden-scheepsagenten voor de betaling aan het Vlaamse Gewest van loodsrechten. Deze borgstelling geldt zowel t.o.v. de ontvanger van het Vlaamse als van het Nederlandse Loodswezen. Eigen vermogen wordt gedefinieerd zoals voorzien in artikel 6.1 van de statuten.

Andere definitieve leden en leden op proef die van de collectieve borgstelling wensen te genieten dienen ten gunste van de Belgische Scheepvaartvereniging een bankgarantie te geven ten bedrage van € 61.500. Deze bankgarantie moet uitgaan van een Belgische Bank of van een Belgisch filiaal van een Europese bank (beschikkend over minstens een A-rating). Indien aantoonbaar gemaakt wordt door het lid dat de gemiddelde omzet van één maand (over een termijn van 6 à 12 maanden) aan te betalen loodsrechten substantieel onder het

bedrag van € 61.500 blijkt te liggen, kan het bestuursorgaan soeverein beslissen een bankgarantie voor een lager bedrag toe te staan. Indien daarentegen de gemiddelde omzet van één maand (over een termijn van 6 à 12 maanden) aan te betalen loodsrechten aanzienlijk hoger blijkt te liggen, kan het bestuursorgaan soeverein beslissen het bedrag van de uit te stellen bankgarantie dienovereenkomstig te verhogen.

Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een definitief lid met een vennootschapsvorm naar Belgisch recht zich hoofdelijk borg stelt, mits goedkeuring van het bestuursorgaan.

Zowel de bankgarantie als de hoofdelijke borgstelling blijven lopen tot het lid voldoet aan de in dit artikel, eerste lid vermelde voorwaarden.

De vereniging behoudt zich het recht voor om na te gaan of haar leden voldoen aan de vereiste van het eigen vermogen.

De leden die gebruik wensen te maken van de collectieve borgstelling dienen aan de vereniging een waarborgsom van € 1.240 te storten en ontvangen daarvoor een depositocertificaat. Bij het beëindigen van het gebruik van de collectieve borgstelling, wordt het bedrag integraal teruggestort na voorlegging van het originele depositocertificaat. De gebeurlijke intresten op deze waarborgsom komen ten goede aan de werking van de vereniging.

Zoals goedgekeurd in de algemene vergadering van 26 februari 1996 en van 21 maart 2013, dienen in het kader van het collectief borgstellingssysteem de betalingen aan het Vlaamse Loodswezen en het Nederlandse Loodswezen verplicht via een domiciliëringsopdracht te gebeuren.

Met het oog op de door de vereniging aangegeven borgstelling kan het secretariaat van de vereniging desgevallend navraag doen bij het Vlaamse en het Nederlandse Loodswezen naar de openstaande facturen/de gemiddelde maand- en/of jaaromzet per agent.

Oprichting werkgroepen en werking platformen.

7. In de schoot van de vereniging bestaan drie platformen, nl. een 'platform Antwerpen', een 'platform Brugge/Zeebrugge' en een

‘platform Gent’. Deze platformen bestaan uit de leden-ondernemingen verbonden aan de respectievelijke havens.

Binnen deze platformen kunnen werkgroepen worden opgericht voor o.m. typische en uitsluitend aan deze havens gerelateerde onderwerpen.

In het 'platform Brugge/Zeebrugge' kan een werkgroep worden opgericht waarin de aan de Brugse/Zeebrugse haven gerelateerde topics en activiteiten, zoals ro/ro-Automotive, Ferry, LNG en cruises en andere topics gerelateerd aan het platform Brugge/Zeebrugge (o.a. Zeeloodsen, Zeebrugse sluis, havenrechten Zeebrugge, ...), aan bod kunnen komen. Alle leden actief binnen het ‘platform Brugge/Zeebrugge’ zullen hiertoe uitgenodigd worden en deze werkgroep zal voorgezeten worden door een lid van het bestuursorgaan van BSV VZW komende uit het contingent Brugge/Zeebrugge. De werkgroep komt bij voorkeur vier maal per jaar samen in Zeebrugge.

De ondervoorzitter van ‘platform Brugge/Zeebrugge’ van BSV VZW, al dan niet aangevuld met andere leden van het bestuursorgaan van BSV VZW uit het contingent Brugge/Zeebrugge, zal/zullen uitgenodigd worden om deel te nemen aan vergaderingen die betrekking hebben op Zeebrugse activiteiten (i.e. ro/ro-/Automotive, Ferry, LNG en cruises) en andere topics gerelateerd aan het platform Zeebrugge (o.a. Zeeloodsen, Zeebrugse sluis, havenrechten Zeebrugge, ...).

Desgewenst en indien nodig, kunnen het ‘platform Gent’ en het ‘platform Antwerpen’ eveneens dergelijke werkgroepen oprichten.

In deze werkgroepen zal uitsluitend intern overleg tussen de leden van het kwestieuze platform plaatsvinden en hierbij zal steeds een lid van het secretariaat (werknemers van de vereniging) aanwezig zijn.

Er zal over de werkzaamheden van deze werkgroepen gerapporteerd worden aan het bestuursorgaan van de vereniging op de eerstvolgende vergadering daarvan.

De vereniging zelf zal, bij monde van haar secretariaat en, desgevallend, bijgestaan door de voorzitter en/of (één van) de ondervoorzitters en/of (één of meerdere) bestuurders), exclusief in gesprek en overleg treden met overheden, douane, havenbedrijven etc., en alle ter zake te nemen

beslissingen zullen, na overleg én mits goedkeuring van het bestuursorgaan, genomen worden.

Elk platform kan, desgewenst en in overleg met het secretariaat van de vereniging, een ad hoc locatie zoeken en voorstellen waar vergaderingen, meetings etc. van de leden-ondernemingen van het platform in kwestie, desgevallend met de andere platformen, en eventueel vergaderingen van het bestuursorgaan kunnen plaatsvinden. De kosten daaraan verbonden zullen door de vereniging worden gedragen, mits voorafgaand akkoord door het secretariaat.

8. Daarnaast kunnen voor havenoverschrijdende problemen en kwesties binnen de vereniging werkgroepen worden opgericht.

Alle havenoverschrijdende problemen en kwesties worden door de vereniging, bij monde van haar secretariaat en, desgevallend, bijgestaan door de voorzitter en/of (één van) de ondervoorzitters en/of (één of meerdere) bestuurders, opgevolgd.

Er zal over de werkzaamheden van deze werkgroepen gerapporteerd worden aan het bestuursorgaan van de vereniging op de eerstvolgende vergadering daarvan.

De vereniging zelf zal, bij monde van haar secretariaat en, desgevallend, bijgestaan door de voorzitter en/of (één van) de ondervoorzitters en/of (één of meerdere) bestuurders), exclusief in gesprek en overleg treden met overheden, douane, havenbedrijven etc., en alle ter zake te nemen beslissingen zullen, na overleg én mits goedkeuring van het bestuursorgaan, genomen worden.

Commissies.

9. In de schoot van de vereniging kunnen, op verzoek van het bestuursorgaan, commissies worden opgericht betreffende aan de vereniging zelf gerelateerde kwesties, zoals een lidmaatschapscommissie die, met inachtneming van o.m. de regels inzake mededinging, onderzoekt of aan toelatings- en lidmaatschapscriteria is en wordt voldaan en hierover adviseert aan het bestuursorgaan.

Deze commissies kunnen een intern reglement opstellen dat hun interne werking regelt.

Zij hebben louter een adviserende functie en zullen hun advies voorleggen aan het bestuursorgaan.

Bestuursorgaan

Vergaderingen van het bestuursorgaan.

10. Het bestuursorgaan van de vereniging komt bij voorkeur één keer per kwartaal samen op een overeengekomen locatie in het Antwerpse, het Brugse/Zeebrugse of het Gentse, na oproeping door de voorzitter, of, indien hij verhinderd is, door een ondervoorzitter of secretaris of bij gebrek aan ondervoorzitter en secretaris of wanneer zij verhinderd zijn, door de directeur-generaal of door een andere bestuurder die aangeduid is door zijn collega's.

De vergaderingen van het bestuursorgaan kunnen digitaal plaatsvinden en de mogelijkheid tot het digitaal bijwonen van een fysieke vergadering van het bestuursorgaan zal, indien mogelijk, worden gefaciliteerd.

Verplichtingen van de bestuurders.

11. Bij de kandidatuurstelling als bestuurder, moeten de kandidaten zich ervan bewust zijn dat, eens als bestuurder verkozen, zij de verplichting aangaan mee de vereniging te besturen en de bestuursvergaderingen bij te wonen.

Indien een bestuurder 3 maal per jaar ongewettigd afwezig is op de vergaderingen, kan het bestuursorgaan beslissen dat zij/hij haar/zijn mandaat zal verliezen. In casu wordt in haar/zijn vervanging voorzien tijdens de eerstvolgende statutaire algemene vergadering.

12. De bestuurders zijn gebonden tot discretie over hetgeen zij in de uitoefening van hun mandaat vernemen en vermijden iedere belangenvermenging.

Indien een bestuurder, rechtstreeks of onrechtstreeks, een belang van vermogensrechtelijke aard heeft dat strijdig is met het belang van de

vereniging en het bestuursorgaan hierover een beslissing moet nemen of zich over een verrichting moet uitspreken die tot de bevoegdheid behoort van het bestuursorgaan, moet hij dit meedelen aan de andere bestuurders voor het bestuursorgaan een besluit neemt. Dit geldt eveneens voor zaken waarbij bloed- of aanverwanten tot de derde graad van de vaste vertegenwoordiger van een bestuurder een persoonlijk belang hebben. Zijn verklaring en toelichting over de aard van dit strijdig belang worden opgenomen in de notulen van de vergadering van het bestuursorgaan die de beslissing moet nemen.

De bestuurder met (rechtstreeks of onrechtstreeks) tegenstrijdig belang, verwijdt zich uit de vergadering en onthoudt zich van de beraadslaging en de stemming over de aangelegenheid waarop het tegenstrijdig belang betrekking heeft. Wanneer de meerderheid van de aanwezige of vertegenwoordigde bestuurders een belangenconflict heeft, dan wordt de beslissing of de verrichting aan de algemene vergadering voorgelegd.

Communicatie.

13. Alle leden van de vereniging zullen zich onthouden van elke vorm van externe communicatie die de belangen van de vereniging kan schaden.

Alle vormen van externe communicatie en verklaringen en/of mededelingen in de pers die namens BSV VZW worden gedaan, zullen eerst afgestemd worden met het secretariaat en/of de voorzitter.

Mededinging.

14. De vereniging verbiedt alle mogelijke discussies of communicaties die betrekking zouden hebben op tarieven, prijzen, marktafspraken die verboden zijn volgens de Belgische en Europese mededingingsregels.

Lidmaatschap zal worden geweigerd of ingetrokken indien leden zich niet houden aan de geldende mededingingsregels.

Alle vergaderingen die onder de koepel van de vereniging worden gehouden of waaraan vertegenwoordigers namens de vereniging deelnemen, zullen gebeuren met respect voor de geldende mededingingsregels.

Vertegenwoordigers van de vereniging zullen zich in alle mogelijke fora onthouden van besprekingen over tarieven, prijzen en marktafspraken en zullen in voorkomend geval de vergadering onmiddellijk verlaten.

De leden die in strijd met deze beslissingen zouden optreden, zijn verantwoordelijk voor alle rechtstreekse of onrechtstreeks belangenschade.

De “BSV – Beleidsverklaring en gedragscode inzake mededingings- en concurrentienaleving” (zie bijlage 2) is gekend door alle leden die bevestigen zich hieraan te zullen houden en zich hiernaar te zullen gedragen.

Relaties met de havengemeenschappen.

15. De relaties met de Havenkoepels Alfaport-VOKA VZW, APZI (Association Port of Zeebrugge Interests) VZW en VEGHO-VOKA zullen, desgewenst en indien nuttig, worden verdergezet.
16. De financiële middelen die zullen terugvloeien naar de noemer havengemeenschap Antwerpen zullen worden bepaald door het bestuursorgaan.

De financiële middelen die zullen terugvloeien naar de noemer havengemeenschap Zeebrugge bedragen 30% van de jaarlijks beschikbare variabele vergoedingen voor de scheepsaanlopen in de haven van Brugge/Zeebrugge.

De financiële middelen die kunnen terugvloeien naar de noemer havengemeenschap Gent bedragen 30% van de jaarlijks beschikbare variabele vergoedingen voor de scheepsaanlopen in de haven van Gent.

De middelen die zullen terugvloeien naar de respectievelijke havengemeenschappen dienen ingezet te worden om bij te dragen tot deze havengemeenschap en dienen de vereniging en haar leden ten goede te komen.

De bestuurders die de respectievelijke contingenten vertegenwoordigen zullen de toewijzing van de middelen ter overleg voorleggen aan het bestuursorgaan van de vereniging.

Mandaten.

17. De mandaten als afgevaardigde van de vereniging in andere maatschappijen, verenigingen of vennootschappen worden door het bestuursorgaan toegekend aan afgevaardigden van een lid van de vereniging, al dan niet deel uitmakend van het bestuursorgaan, of aan het vast personeel van de vereniging. Indien specifieke omstandigheden het verantwoorden kan tevens een niet-lid als afgevaardigde van de vereniging aangeduid worden.

De mandaten als afgevaardigde van de vereniging in andere maatschappijen, verenigingen of vennootschappen die financieel gelinkt zijn aan de vereniging worden bij voorrang ingevuld door leden van het betreffende platform waarin deze maatschappijen, verenigingen en vennootschappen actief zijn.

Wanneer het mandaat als bestuurder van de vereniging een einde zou nemen of het vast personeel de vereniging zou verlaten wordt het mandaat in andere maatschappijen, verenigingen of vennootschappen automatisch beëindigd.

Een afgevaardigde kan te allen tijde zelf ontslag nemen uit zijn mandaat. Het bestuursorgaan kan ten allen tijde het mandaat intrekken.

De afgevaardigden die de vereniging vertegenwoordigen zullen aan de voorzitter en de directeur-generaal de verslagen van de beraadslagingen van de betrokken maatschappijen, verenigingen of vennootschappen toesturen, en aan het bestuursorgaan verslag uitbrengen over de werkzaamheden waaraan zij als afgevaardigde deelnemen.

18. De vereniging zal alle engagementen en verbintenissen die NAVES is aangegaan in het kader van de nationale en internationale vertegenwoordiging overnemen en verderzetten.

Sancties en boetes.

19. De sancties, waarvan sprake in de statuten, zijn terug te vinden in art. 7 en art. 8 van de statuten (uittreding en uitsluiting). Ook de overtreding

van de bepalingen van het intern reglement en de “BSV – Beleidsverklaring en gedragscode inzake mededingings- en concurrentienaleving” kunnen aanleiding geven tot de sancties, zoals voorzien in art. 7 en art. 8 van de statuten (uittreding en uitsluiting).

Het bedrag van de boetes, waarvan sprake in de statuten, zal door het bestuursorgaan op discretionaire wijze worden bepaald. Een dergelijke boete is onmiddellijk betaalbaar, na ontvangst van een uitnodiging schrijven, per e-mail of gewone post, van het secretariaat. De niet-betaling van een door het bestuursorgaan opgelegde boete kan aanleiding geven tot de procedure van uitsluiting.

Inwerkingtreding.

20. Dit intern reglement en de toetreding- en lidmaatschapscriteria treden in voege vanaf de statutaire algemene vergadering van 29 april 2025 en vervangen alle voorgaande.

Bijlage 1: Overzicht bijdragen zoals geldig vanaf de statutaire algemene vergadering van 29 april 2025.

Bijlage 2 : BSV – Beleidsverklaring en gedragscode inzake mededingings- en concurrentienaleving